

### FI-K120I15

#### SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL DATA

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Versione unità<br>Type Unit           | Telescopico<br>Telescopic |
| Sezione portante<br>Structure Section | 80x120                    |
| Dimensioni guide<br>Rail Size         | 15                        |
| Cinghia<br>Belt                       | AT10-32                   |
| Velocità<br>Speed                     | 4 (m/sec)                 |
| Accelerazione<br>Acceleration         | 30 (m/sec)                |
| Ripetibilità<br>Repeatability         | 0.1 (mm)                  |

#### DATI PULEGGIA / PULLEY DATA

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| Puleggia<br>Pulley                              | Z22        |
| Ø Primitivo puleggia<br>Ø Pulley Primitive      | 70.03 [mm] |
| Passo per giro puleggia<br>Step for Pulley turn | 220 [mm]   |
| Coppia a vuoto<br>Starting Torque               | 3.0 [Nm]   |

#### PESI / WEIGHTS

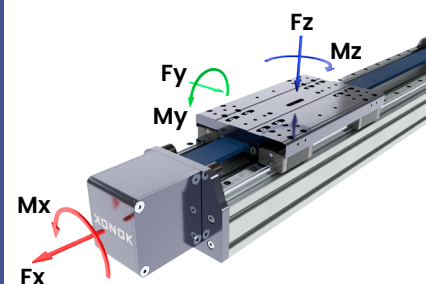
|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| Modulo corsa zero<br>Module zero travel           | 21.9 kg |
| Peso 100mm lineare<br>Linear weight 100mm         | 1.6 kg  |
| Peso barra corsa zero<br>Zero stroke bar weight   | 9.5 kg  |
| Peso del carro motore<br>Motor carriage weight    | 8.0 kg  |
| Peso del carro condotto<br>Driven carriage weight | 4.4 kg  |

#### CONDIZIONI DI ESERCIZIO CONSIGLIATE / RECOMMENDED OPERATING CONDITIONS

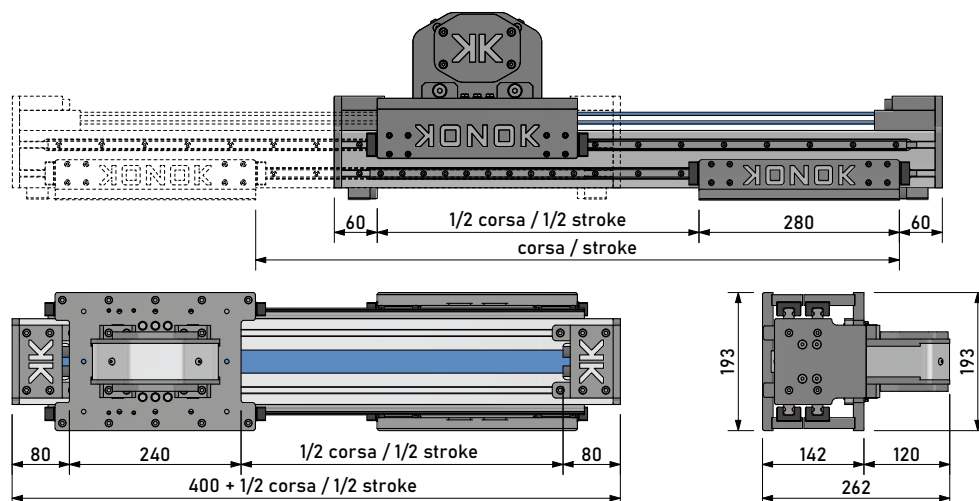
|                                    |                              |                              |                               |                       |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Momento dinamico<br>Dynamic Moment | <b>Mx<sup>1</sup></b> 520 Nm | <b>My<sup>1</sup></b> 860 Nm | <b>Mz<sup>1</sup></b> 1050 Nm | CARRO 1<br>CARRIAGE 1 |
| Momento dinamico<br>Dynamic Moment | <b>Mx<sup>2</sup></b> 520 N  | <b>My<sup>2</sup></b> 860 N  | <b>Mz<sup>2</sup></b> 1050 Nm | CARRO 2<br>CARRIAGE 2 |
| Carico a trazione<br>Tensile load  | <b>Fx</b> 2100 N             |                              |                               |                       |

\* Il valore Fx si riferisce al carico applicabile alla puleggia, e non al valore di carico ammissibile dalla cinghia. Tale valore è calcolato sulla base del tipo di cinghia e del numero di denti della puleggia.

\* The Fx value refers to the load applicable to the pulley, and not to the allowable load value of the belt. This value is calculated on the basis of the type of belt and the number of pulley teeth.



I valori dinamici indicati non corrispondono alle massime capacità di carico teoriche. Sono stati calcolati considerando fattori di sicurezza adatti alle automazioni industriali. In caso di sollecitazioni massime contemporanee si prega di contattare il servizio tecnico.  
The dynamic values indicated do not correspond to the theoretical maximum load capacities. They have been calculated considering safety factors suitable for industrial automation. In case of simultaneous maximum stresses, please contact the technical service.

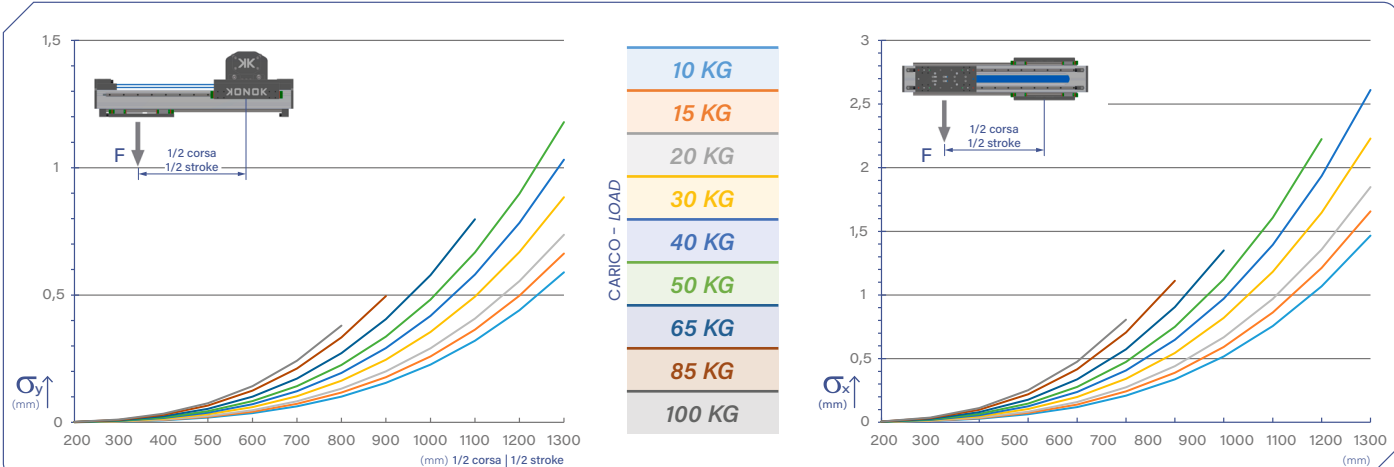


MAGGIORI DETTAGLI PAGINA / MORE DETAILS PAGE 156



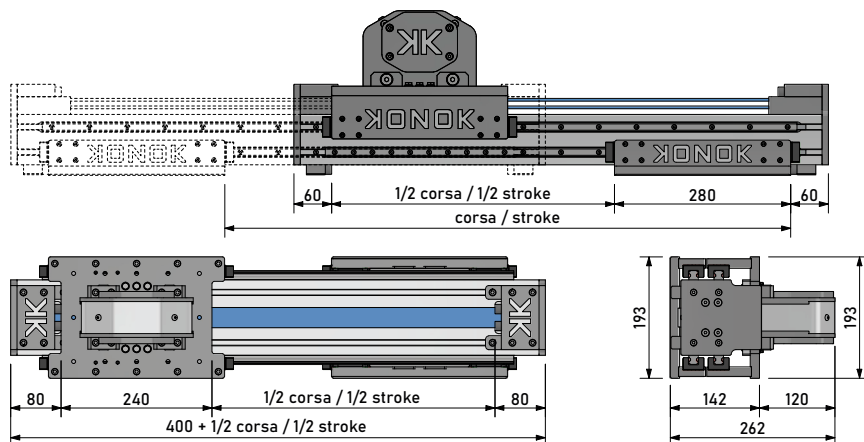
### DEVIAZIONE LINEARE DIREZIONE FORZA / LINEAR DEVIATION DIRECTION FORCE

8.2  
4.0 08-PK-20

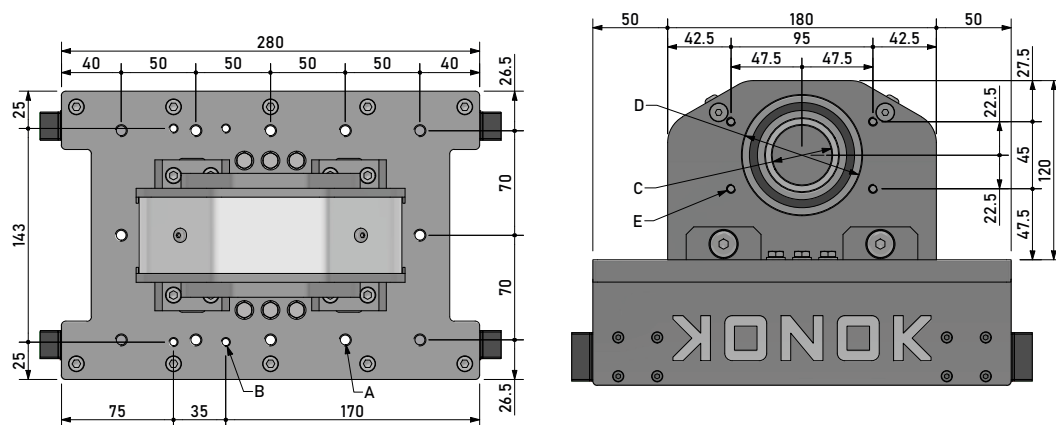


### FI-K120I15

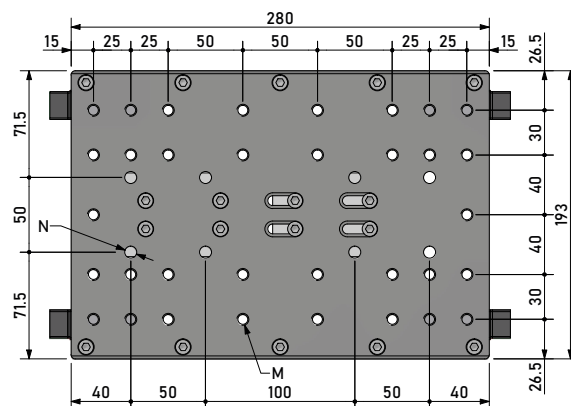
#### DIMENSIONI / DIMENSIONS



#### DIMENSIONI CARRO PRIMO STADIO / CARRIAGE DIMENSIONS PRIMARY STAGE



#### DIMENSIONI CARRO SECONDO STADIO / CARRIAGE DIMENSIONS SECOND STAGE



| NOME / NAME              | A      | B     | C                    | D      | E     | M      | N                    |
|--------------------------|--------|-------|----------------------|--------|-------|--------|----------------------|
| Ø - FILETTO / Ø - THREAD | 12x M8 | 4x M6 | Ø40 H7               | Ø80 h7 | 4x M6 | 34x M8 | 8x Ø8 H7             |
| PROFONDITÀ / DEPTH       | 15     | 15    | PASSANTE / THRU-HOLE | /      | 10    | 15     | PASSANTE / THRU-HOLE |
| SPORGENZA / PROJECTION   | /      | /     | /                    | 2      | /     | /      | /                    |